

## ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
tel.: +420 271 750 710  
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Jakub DVOŘÁK	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 3/2021

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
	Stupeň: PDPS	Paré č.:
Příloha: Technická zpráva	Příloha: 1.	

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
c.1)	Podklady	2
c.2)	Závazné předpisy	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
e.1)	Situační řešení	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
g.1)	Kvalitativní provedení	4
g.1.1)	Provizorní dopravní značení na silnicích	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
h.1)	Údržba dopravního značení	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

**a) Identifikační údaje objektu**

<i>Stavba:</i>	II/101 Dolní Břežany - Zbraslav
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 180</b>
<i>Název objektu:</i>	Přechodné dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Dolní Břežany, Lhota u Dolních Břežan, Točná
<i>Obec:</i>	Dolní Břežany, Praha
<i>Kraj:</i>	Středočeský, hl. m. Praha
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Investor:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Uvažovaný správce:</i>	Zhotovitel stavby
<i>Projektant stavby:</i>	GEOTEC – GS a.s., Chmelová 2920/6, Praha 10, 106 00 IČO 25103431, DIČ CZ25103431
<i>HIP:</i>	Ing. Filip Dudík
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

**b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení**

2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení (přechodné)

***b.1)Obsah objektu a jeho umístění***

Obsahem SO 180 je přechodné dopravní značení pro vyznačení objízdných tras po dobu rekonstrukce silnice II/101.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů*****c.1)Podklady***

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

***c.2)Závazné předpisy***

{1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.

- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky
- {10} Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. vydání
- {11} Provozní směrnice 11/17 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích
- {12} Příručka Označování pracovních míst na dálnicích (I.díl)

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 180 řeší přechodné dopravní značení po dobu realizace ostatních stavebních objektů stavby.

##### ***d.1)Související objekty stavby***

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 101-011

SO 101.1 – Silnice II/101

SO 190.1 – Trvalé dopravní značení

SO 201 – Most ev.č. 101-011

SO 251.1 – Opěrné zdi

#### **e) Návrh zpevněných ploch**

##### ***e.1)Situační řešení***

Není předmětem SO

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Není předmětem SO

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Obsahem objektu je provizorní dopravní značení, které řeší úplnou uzavírku silnice II/101 po dobu rekonstrukce mezi Dolními Břežany a Zbraslaví. Nebyla navržena etapizace rekonstrukce silnice II/101. Veškeré práce budou probíhat v jedné etapě.

Objízdná trasa za uzavřenou silnici II/101 bude stejná pro osobní i nákladní dopravu. Obousměrná objízdná trasa z Dolních Břežan na Zbraslav povede po silnici III/10115 přes Ohrobec do Zvole, odkud dále povede po silnici III/1043 přes Vrané nad Vltavou až na křižovatku silnic III/1043 a II/101.

#### ***g.1) Kvalitativní provedení***

##### **g.1.1) Provizorní dopravní značení na silnicích**

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA2. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení není použito

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA2 a bude osazeno do podkladní desky. Na dopravní zařízení Z2 bude umístěna trojice světel typu S1, která bude současně blikat. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

Součástí tohoto objektu je i dopravní značení IP22, kterým budou řidiči informováni o uzavírkách.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

#### ***h.1) Údržba dopravního značení***

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

---

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem SO 180 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.